

Věc: Informační dopis starostům k řepné kampani 2015

V Dobrovici 23. 9. 2015

Vážená paní starostko, vážený pane starosto.

Již tradičně mi dovoluje Vás informovat o aktuálních záležitostech souvisejících s organizací svozu cukrové řepy v cukrovarech společnosti Tereos TTD, a.s. Máme před sebou opět období řepné kampaně. Řepná kampaň v letošním roce začíná až 29. září. Hlavním důvodem je agronomický stav porostů, které byly v letošním roce významně postiženy dlouhodobým suchem a nadprůměrnými teplotami během léta. Dáváme tak šanci cukrovce dorůst, aby se pěstitelům vrátilo to, co do této plodiny během roku investovali, a pokud možno se ziskem. Ukončení letošní řepné kampaně očekáváme na začátku ledna 2016 jak v Dobrovici, tak v Českém Meziříčí.

Již několik let pracujeme na zlepšování celé logistiky řepy, pracujeme na tom, aby byla zorganizována efektivně a co nejméně zatěžovala okolní prostředí. Pro letošní kampaň zajišťuje logistiku pro cukrovar Dobrovice i České Meziříčí celkem 14 partnerských firem, které mají s nakládkou a dopravou cukrovky bohaté zkušenosti. S těmito firmami byla nově uzavřena čtyřletá zásílatelská smlouva včetně řady příloh specifikujících podmínky provozu dopravní a manipulační techniky podílející se na transportu cukrovky. Podmínkou pro uzavření tohoto kontraktu byla modernizace vozového parku a nakládací techniky. Od letošní kampaně smí jezdit tahače pouze splňující emisní normu EURO 5, modernizace dozná i nakládací technika. Veškeré tyto kroky jsou vedeny společenskou zodpovědností naší firmy, v tomto případě především ve smyslu zahrnutí environmentálních hledisek z pohledu činností, které s naším podnikáním souvisejí.

V polovině září bylo provedeno školení všech spolupracujících firem. Byly zde mimo jiné zdůrazněny priority, jako je nezbytnost minimalizace zátěže obyvatelstva v souvislosti s dopravou cukrovky, dodržování dopravních předpisů, dodržování tonáže dle technického osvědčení atd. Cítíme velkou zodpovědnost na tomto úseku, i proto je již několikátým rokem uplatňována penalizace přetížených vozů. Řidiči jsou dále povinni dodržovat stanovené trasy návozu řepy dle denního rozpisu, využívat prioritně silnice druhé a první třídy. Pro případné usnadnění identifikace jsou vozidla označena viditelným interním číslem, vylepeným na kabině vozidla. Všechna auta budou vybavena GPS jednotkami pro možnost on-line sledování a případného dohledávání historie tras vozidel. Všechna tato opatření jsou přijímána především ke zvýšení disciplinovanosti řidičů tak, abychom zátěž spojenou s dopravou cukrovky co nejvíce minimalizovali. Veškerá logistika je zajišťována smluvními partnery, kteří jsou za své dopravní prostředky plně zodpovědní. Nicméně Vás ubezpečuji, že ani my nechceme nic opomenout a podcenit.

Tereos TTD a.s. je firmou, která zaměstnává více než 500 zaměstnanců, provozuje dva cukrovary, tři lihovary a balící centrum na Mělníku. Cukr je stále ještě jedna z mála komodit, ve které je Česká republika stále soběstačná. Věříme, že tomu tak nadále bude. V případě problémů vzniklých v důsledku kampaňového provozu ve Vaší obci jsem otevřený diskuzi a hledání řešení.

Děkuji za pochopení a jsem s pozdravem

Ing. Karel Chalupný
agronomický ředitel a člen představenstva