

Věc: Informační dopis k řepné kampani

V Dobrovici 5.9.2011

Vážená paní starostko, vážený pane starosto.

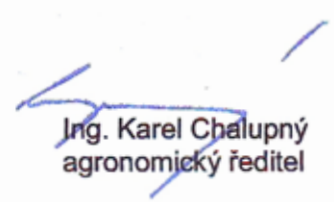
Naše společnost se v současné době, stejně jako každý rok, připravuje na zahájení řepné kampaně. Čeká nás nelehké období, kdy pěstitelé musí v předem dohodnutých termínech sklídit plody jejich celoroční práce a my, jako zástupci cukrovaru musíme zajistit veškerou logistiku a transport řepy do cukrovarů, kde je řepa zpracovávána na cukr a další produkty. Průběh kampaně je ovlivňován mnoha faktory a jak jistě chápete, je to úkol nelehký, velmi závislý na průběhu počasí během podzimu.

Je nám jasné, že zvýšený provoz nákladních vozidel a kamionů v době řepné kampaně zvyšuje dopravní zátěž v některých obcích se všemi možnými důsledky z toho vyplývajícími. V této souvislosti bych Vás chtěl informovat, že společnost Tereos TTD a.s. si pro účely svozu cukrové řepy najímá dopravce a spediční firmy, které jsou plně zodpovědné za dodržování dopravních, bezpečnostních a právních předpisů plynoucích z provozování dopravní činnosti. Na dopravce klademe stále se zvyšující nároky z hlediska technického i personálního vybavení, což se v posledních letech pozitivně projevilo například ve snaze o omezení padání řepy větším uplatněním návěsové dopravní techniky a používáním technických opatření k zamezení padání řepy během transportu.

S každým dopravcem je uzavřena Zásílatelská smlouva včetně řady příloh specifikujících podmínky provozu dopravní a manipulační techniky podílející se na transportu cukrovky. Každoročně v předstihu zahájení kampaně organizuje cukrovar školení dopravců a řidičů, kde upozorňuje na priority snahy o minimalizaci zátěže obyvatelstva v souvislosti s dopravou cukrovky. Jednotlivá vozidla mají například omezenou tonáž dle technického osvědčení a pokud dojde k přetížení (stává se to velmi zřídka), je vůči dopravci uplatněna penalizace. Řidiči jsou dále povinni dodržovat stanovené trasy návozu řepy dle denního rozpisu a vyhnout se úsekům, které jsou na základě vzájemné dohody uzavřeny pro kampaňový provoz. Pro případné usnadnění identifikace jsou vozidla označena viditelným interním číslem, vylepeným na kabině vozidla. V Zásílatelské smlouvě jsou podrobně popsány podmínky provozu včetně možnosti udělení sankcí a v krajním případě až okamžitému ukončení spolupráce, v případě závažného porušení pravidel spolupráce. V letošním roce pokusně na dvou svozových linkách zavádíme monitorovací systém CarControl na principu GSM - GPS modulů. Od tohoto systému očekáváme především zvýšení disciplinovanosti řidičů. V případě, že se tento systém osvědčí, zavedeme ho v příštím roce v plném rozsahu.

Jak je z výše uvedeného patrné, snaží se společnost Tereos TTD a.s. budovat taková opatření, která zátěž spojenou s dopravou cukrovky sníží na minimum. Ubezpečuji Vás o tom, že je to pro nás velká priorita a nechceme nic opomenout. Závěrem bych rád dodal, abyste se s Vašimi případnými podněty a připomínkami obraceli přímo na mne.

S pozdravem



Ing. Karel Chalupný
agronomický ředitel